

УТВЕРЖДАЮ  
 Зам. Главного менеджера  
 по ОТ, ПБ и ООС  
 С.А. Половков  
 «\_\_» мая 2022г.

## ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ИЗДЕЛИЕ 1082625 - 1082636

**Ботинки кожаные утепленные с защитным подноском (натуральная кожа, утеплитель-шерсть, нескользящая подошва, маслобензостойкие, огнезащитные свойства)**

№ п/п	Наименование технических характеристик, данные	Требуемые технические характеристики, данные	Предлагаемые технические характеристики, данные (заполняется конкурсантом)
<b>Соответствие требованиям</b>			
1.	<b>Требования</b>	ТР ТС 019/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты» ГОСТ 28507-99 Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от механических воздействий. Технические условия ГОСТ 12.4.137-2001 Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от нефти, нефтепродуктов, кислот, щелочей, нетоксичной и взрывоопасной пыли. Технические условия	
<b>Требования к составу</b>			
2.	<b>Состав</b>	Кожаные высокие ботинки на шнурках с защитным подноском. Модель должна иметь систему предотвращающую вывих ноги на неровной поверхности. Удобная колодка, должна обеспечивать комфорт при длительной носке. Материал верха: натуральная высококачественная кожа, обладающая водо- и маслоотталкивающими свойствами. Ботинки должны иметь: мягкую прокладку под подноском, профиль подошвы, препятствующий скольжению, глухой клапан для защиты стопы от пыли и грязи, широкий мягкий задний манжет (кант). Соединения деталей обуви, кроме соединения низа с верхом, должны обладать прочностью на разрыв не менее 120 Н/см. Материал подошвы: ПУ/ТПУ или ПУ/ТПУ/ТПУ, или ПУ/нитрил, или нитрил. Метод крепления подошвы – литевой или горячая вулканизация. Материал должен сохранять защитные свойства при контакте с поверхностями: <ul style="list-style-type: none"> <li>• от минус 35 °С до 120 °С если подошва с ходовым слоем из ТПУ;</li> <li>• от минус 40 °С до 300 °С (в течение 60 сек) если подошва с ходовым слоем из нитрила.</li> </ul> Профиль подошвы должен быть не менее 4 мм.	

		<p>Подошва должна обладать маслобензостойкими свойствами.</p> <p>Коэффициент трения скольжения по за жиренным поверхностям – не менее 0,2.</p> <p>Ходовая часть подошвы должна обладать прочностью на разрыв не менее 180 Н/см и не должна снижать ее более чем на 25 % за весь срок службы.</p> <p>Материал подошвы обуви должен обладать прочностью не менее 2 Н/мм<sup>2</sup> и твердостью не более 70 единиц по Шору.</p> <p>Прочность крепления деталей низа с верхом обуви должна быть не менее 58 Н/см при горячей вулканизации и не менее 70 Н/см при литьевом методе крепления.</p> <p>Антипрокольная стелька из композиционного материала на основе кевларовых нитей.</p> <p>Подносок: композит, алюминий. Подносок должен выдерживать ударную нагрузку в 200 Дж.</p> <p>Утепляющая подкладка из натурального меха, либо шерсть, либо технологичный утеплитель обеспечивающий носку при температуре до -20°С.</p> <p>Величина теплоизоляции в реальных условиях использования не менее 0,332 м<sup>2</sup>·°С/Вт для I–II климатического пояса.</p> <p>Модель Pezzol tornado evolution S3 CI SRC, либо аналогичная модель обеспечивающая комфорт применения в течении рабочего дня.</p>	
3.	<b>Размер</b>	от 36 до 47	
<b>Обеспечение защиты</b>			
4.	<b>Защита</b>	Для защиты от масел и нефтепродуктов, механических воздействий, общих производственных загрязнений.	
<b>Требования к маркировке</b>			
5.	<b>Маркировка</b>	Маркировка СИЗ должна быть нанесена на русском языке, разборчивым и легко читаемым шрифтом.	
6.	<b>Маркировка</b>	Маркировка должна быть стойкой к воздействию при хранении, перевозке, реализации и использовании продукции по назначению.	
<b>Подтверждение соответствия требованиям</b>			
7.	<b>Подтверждающая документация</b>	<p>ТР ТС 019/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты»</p> <p>ГОСТ 28507-99 Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от механических воздействий. Технические условия</p> <p>ГОСТ 12.4.137-2001 Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от нефти, нефтепродуктов, кислот, щелочей, нетоксичной и взрывоопасной пыли. Технические условия</p>	